

Please use a black or blue ink pen to mark your ballot. To vote for your choice in each contest, completely fill in the box next to your choice.

Use un bolígrafo negro o azul para marcar su boleta. Para votar por su selección en cada contienda, rellene completamente la casilla provista a la izquierda de su selección.

CONSTITUTIONAL AMENDMENT ELECTION
ELECCIÓN SOBRE ENMIENDAS A LA CONSTITUCIÓN

STATE OF TEXAS PROPOSITION 1
PROPUESTA NÚMERO 1 DEL ESTADO DE TEXAS

"The constitutional amendment permitting a person to hold more than one office as a municipal judge at the same time."
"Enmienda constitucional que permite a una persona ocupar más de un cargo como juez municipal al mismo tiempo."

For / A Favor
 Against / En Contra

STATE OF TEXAS PROPOSITION 2
PROPUESTA NÚMERO 2 DEL ESTADO DE TEXAS

"The constitutional amendment providing for the issuance of additional general obligation bonds by the Texas Water Development Board in an amount not to exceed \$200 million to provide financial assistance for the development of certain projects in economically distressed areas."
"Enmienda constitucional que prevé la emisión adicional de bonos de obligaciones generales por parte de la Junta de Desarrollo de Recursos Hídricos de Texas por un monto que no exceda los \$200 millones, para brindar asistencia financiera para el desarrollo de ciertos proyectos en áreas con dificultades económicas."

For / A Favor
 Against / En Contra

STATE OF TEXAS PROPOSITION 3
PROPUESTA NÚMERO 3 DEL ESTADO DE TEXAS

"The constitutional amendment authorizing the legislature to provide for a temporary exemption from ad valorem taxation of a portion of the appraised value of certain property damaged by a disaster."
"Enmienda constitucional que autoriza a la Legislatura considerar una exención temporal de los impuestos ad valorem de una parte del valor de tasación de ciertos bienes dañados por un desastre."

For / A Favor
 Against / En Contra

STATE OF TEXAS PROPOSITION 4
PROPUESTA NÚMERO 4 DEL ESTADO DE TEXAS

"The constitutional amendment prohibiting the imposition of an individual income tax, including a tax on an individual's share of partnership and unincorporated association income."
"Enmienda constitucional que prohíbe la imposición de un impuesto sobre la renta individual, incluido un impuesto sobre los ingresos de una persona participante en una sociedad o en una asociación no incorporada."

For / A Favor
 Against / En Contra

STATE OF TEXAS PROPOSITION 5
PROPUESTA NÚMERO 5 DEL ESTADO DE TEXAS

"The constitutional amendment dedicating the revenue received from the existing state sales and use taxes that are imposed on sporting goods to the Texas Parks and Wildlife Department and the Texas Historical Commission to protect Texas' natural areas, water quality, and history by acquiring, managing, and improving state and local parks and historic sites while not increasing the rate of the state sales and use taxes."

"Enmienda constitucional que asigna los ingresos derivados de los actuales impuestos estatales sobre la venta y el uso aplicados a los artículos deportivos, al Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas y a la Comisión Histórica de Texas para proteger las áreas naturales, la calidad del agua y la historia de Texas mediante la adquisición, gestión y mejoramiento de los parques y sitios históricos estatales y locales, sin aumentar la tasa impositiva sobre la venta y el uso."

For / A Favor
 Against / En Contra

STATE OF TEXAS PROPOSITION 6
PROPUESTA NÚMERO 6 DEL ESTADO DE TEXAS

"The constitutional amendment authorizing the legislature to increase by \$3 billion the maximum bond amount authorized for the Cancer Prevention and Research Institute of Texas."
"Enmienda constitucional que autoriza a la Legislatura aumentar en \$3,000 millones la cantidad máxima de bonos autorizada para el Instituto de Prevención e Investigación del Cáncer de Texas."

For / A Favor
 Against / En Contra

STATE OF TEXAS PROPOSITION 7
PROPUESTA NÚMERO 7 DEL ESTADO DE TEXAS

"The constitutional amendment allowing increased distributions to the available school fund."
"Enmienda constitucional que permite mayores distribuciones al fondo escolar disponible."

For / A Favor
 Against / En Contra

STATE OF TEXAS PROPOSITION 8
PROPUESTA NÚMERO 8 DEL ESTADO DE TEXAS

"The constitutional amendment providing for the creation of the flood infrastructure fund to assist in the financing of drainage, flood mitigation, and flood control projects."
"Enmienda constitucional que prevé la creación del fondo de infraestructura contra inundaciones para ayudar a financiar proyectos de alcantarillado, mitigación de inundaciones y control de inundaciones."

For / A Favor
 Against / En Contra

56036

JOINT GENERAL AND SPECIAL ELECTION
November 5, 2019
WALLER COUNTY, TEXAS
ELECCIÓN CONJUNTA GENERAL Y ESPECIAL
05 de Noviembre de 2019
CONDADO DE WALLER, TEXAS

Precinct 419 - 420 METRO
Precinto 419 - 420 METRO

Page 2 of 2
Página 2 de 2

56036

STATE OF TEXAS PROPOSITION 9
PROPUESTA NÚMERO 9 DEL ESTADO DE TEXAS

"The constitutional amendment authorizing the legislature to exempt from ad valorem taxation precious metal held in a precious metal depository located in this state."

"Enmienda constitucional que autoriza a la Legislatura eximir de impuestos ad valorem a los metales preciosos guardados en un depósito de metales preciosos con sede en este Estado."

For / A Favor

Against / En Contra

STATE OF TEXAS PROPOSITION 10
PROPUESTA NÚMERO 10 DEL ESTADO DE TEXAS

"The constitutional amendment to allow the transfer of a law enforcement animal to a qualified caretaker in certain circumstances."

"Enmienda constitucional para permitir, en ciertas circunstancias, la transferencia de animales de las fuerzas del orden a un cuidador calificado."

For / A Favor

Against / En Contra

METROPOLITAN TRANSIT AUTHORITY OF HARRIS COUNTY, TEXAS
BOND ELECTION
AUTORIDAD DE TRASPORTE PÚBLICO
METROPOLITANO DEL CONDADO DE HARRIS, TEXAS
ELECCIÓN DE BONOS

METROPOLITAN TRANSIT AUTHORITY OF HARRIS COUNTY, TEXAS PROPOSITION A
AUTORIDAD DE TRASPORTE PÚBLICO
METROPOLITANO DEL CONDADO DE HARRIS, TEXAS
PROPUESTA A

In order to enhance mobility and ease traffic congestion within METRO's territory and service area, with no resulting increase in the current rate of METRO's sales and use tax, authorization of METRO to issue bonds, notes and other obligations payable, in whole or in part, from 75% of METRO's sales and use tax revenues in an aggregate principal amount not to exceed \$3,500,000,000, for METRO's transit authority system, including creation of "METRORapid" (a new bus rapid transit system), improvements to METRO's regional express network of two-way high occupancy vehicle lanes and diamond lanes, construction of a Phase III of METRORail and related parking facilities, implementation of BOOST & Signature service and other METRO bus services, system enhancements (including accessibility to bus stops for seniors, the disabled and others) and construction of new facilities, known collectively as the METRONext plan (which plan is more particularly described in Exhibit A of METRO Resolution No. 2019-71), approval of such plan and the construction of a Phase III of METRO's rail system for purposes of the City Charter of the City of Houston, and dedication of up to 25% of METRO's sales and use tax revenues through September 30, 2040, to street improvements, mobility projects and other facilities and services, as authorized by law.

Con el fin de mejorar la movilidad y disminuir la congestión vehicular en el territorio y el area de servicio de METRO, sin que esto implique un aumento en la tasa actual del impuesto a las ventas y al uso de METRO, autorizar a METRO a emitir bonos, pagarés y otras obligaciones, pagaderos, en su totalidad o en parte, con el 75% de los ingresos del impuesto a las ventas y al uso de METRO en una cantidad de capital total que no exceda de \$3,500,000,000, para el sistema de la autoridad de transporte público METRO, lo que incluye la creación de "METRORapid" (un nuevo sistema de transporte de autobús rápido público), mejoras a la red regional rápida de carriles de doble sentido para vehículos ocupados por varios pasajeros y de carriles de autobuses de METRO, la construcción de una Etapa III de METRORail e instalaciones de estacionamiento relacionadas, la implementación de servicio BOOST y distintivo y otros servicios de autobus de METRO, mejoras al sistema (entre ellas, accesibilidad a las paradas de autobús para personas mayores, discapacitadas y otras) y la construcción de instalaciones nuevas, en su conjunto llamado "el plan METRONext" (plan que se describe con mayor detalle en el Anexo A de la Resolución Nro. 2019-71 de METRO), aprobar dicho plan y la construcción de una Etapa III del sistema de ferrocarril de METRO para los propósitos de la carta orgánica de la ciudad de Houston y destinar hasta el 25% de los ingresos del impuesto a las ventas y al uso de METRO hasta el 30 de Septiembre de 2040 para mejoras de calles, proyectos de movilidad y otras instalaciones y servicios, según lo autorizado por la ley.

For / A Favor

Against / En Contra